

Aan de woordvoerders mobiliteit,

Eind oktober debatteert u over de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor 2027. Een belangrijk onderdeel van deze begroting is de verduurzaming van het wegtransport. Het belang en de noodzaak van hernieuwbare biobrandstoffen daarvoor wordt erkend, maar de uitwerking hiervan zien wij onvoldoende terugkomen in deze begroting.

OG Clean Fuels pleit voor een well-to-wheel benadering in beleid om de transportsector te verduurzamen en dat er vanuit deze benadering naar zero-emissie vervoer en transport wordt gekeken. Daarom is het belangrijk om bij het definiëren van zero-emissie een **techniekneutrale benadering** te hanteren en de uitstoot mee te rekenen binnen de volledige keten. Dit geeft ondernemers meer perspectief en zekerheid, en komt ten goede aan het reduceren van broeikasgassen.

OG Clean Fuels is een toonaangevend bedrijf dat een gevarieerd aanbod van schone brandstoffen levert aan het wegtransport, variërend van Bio-CNG/LNG (groen gas) gemaakt van afval en mest tot groene elektriciteit en waterstof voor elk type motorvoertuig. Wij pleiten voor een betaalbare transitie in de transportsector, waarin een **brede energiemix**, inclusief hernieuwbare biobrandstoffen, centraal staat. Een breed aanbod houdt de transitie betaalbaar voor alle ondernemers, met name in de sectoren waar EV geen optie is, en draagt bij aan schoon wegtransport.

De transitie naar elektrisch vervoer is het einddoel maar verloopt niet in ieder segment in hetzelfde tempo. Beschikbaarheid van voertuigen, laadinfrastructuur, netcapaciteit en investeringsruimte verschilt sterk per ondernemer en toepassing.

Uit de Klimaat- en Energieverkenning 2026 blijkt dat biobrandstoffen in wegvervoer een belangrijke bijdrage leveren aan de reductie van broeikasgasuitstoot in de sector, en dat dit aandeel toe zal nemen. Voor de sector is het echter onduidelijk welke beleidskeuzes er gemaakt gaan worden om de inzet van hernieuwbare biobrandstoffen op te schalen en te garanderen.

Kijk verder dan de uitlaat

In de begroting wordt verduurzaming van het zware wegtransport sterk gekoppeld aan zero-emissie. Van de middelen uit de terugsluis gaat in 2027 €242,1 miljoen naar zero-emissietrucks en €64,1 miljoen naar private laadinfrastructuur. Daarnaast is €5 miljoen beschikbaar voor waterstof.

Daarmee ligt de nadruk vooral op de uitstoot van het voertuig zelf. Voor het reduceren van CO₂ in het wegtransport is echter ook relevant hoeveel broeikasgasemissies over de gehele energieketen worden voorkomen (well-to-wheel). Ook het bestaande beleid voor hernieuwbare energie in vervoer kijkt naar reductie in de brandstofketen. De begroting vermeldt dat met de implementatie van RED III in 2030 minimaal 28,4 procent van de broeikasgasemissies in de brandstofketen van de wegsector moet worden gereduceerd door de inzet van hernieuwbare energiedragers.

- Neem bij nationale verduurzamingsinstrumenten voor de transportsector, naast zero-emissie aan de uitlaat, ook well-to-wheel CO₂-reductie mee als beoordelingscriterium. Zoals de productie en inzet van hernieuwbare biobrandstoffen in transport.
- Geef de sector investeringszekerheid door de brandstoffentransitieverplichting richting 2040 vorm te geven.

Verruim de bestedingsrichting van terugsluismiddelen binnen de Vrachtwagenheffing

De vrachtwagenheffing is bedoeld om bij te dragen aan een duurzaam en innovatief wegvervoerssysteem. De begroting stelt bovendien dat de netto-opbrengsten volledig worden ingezet voor verduurzaming en innovatie van de sector. De concrete subsidiemiddelen gaan echter naar zero-emissietrucks, laadinfrastructuur, waterstof, Electric Road Systems en logistieke efficiëntie. Daarmee ontstaat het risico dat verduurzaming in de praktijk te specifiek wordt vertaald naar een beperkt aantal aandrijftechnieken.

De aangenomen motie Kröger¹, waarin wordt verzocht om bij de verdeling van de terugsluismiddelen hoofdzakelijk te focussen op zero-emissietechnologieën, heeft gezorgd dat hernieuwbare biobrandstoffen, als noodzakelijke transitiebrandstof, uit het meerjarenprogramma geschrapt zijn. Dit is ondoordacht en niet realistisch als we het vrachtvervoer op een betaalbare manier willen verduurzamen. Daarnaast vraagt het dictum van deze motie om focus op zero-emissietechnologie, niet op het schrappen van enige elke vorm van stimulering van biobrandstoffen.

De geopolitieke situatie is veranderd en het belang van een betrouwbaar energiesysteem is belangrijker dan ooit. Daarnaast zijn bepaalde randvoorwaarden niet op orde om het vrachttransport snel te kunnen elektrificeren. Denk aan netcongestie en voldoende beschikbare voertuigen.

- Onderzoek bij de verdere vormgeving van de terugsluis hoe ook hernieuwbare biobrandstoffen met aantoonbare ketenreductie in aanmerking kunnen komen voor ondersteuning.

Dezelfde discussie speelt bij fiscale regelingen. Wanneer stimuleringsmaatregelen uitsluitend worden gekoppeld aan het type aandrijving, blijven andere oplossingen met substantiële klimaatwinst buiten beeld. Juist wanneer publieke middelen worden ingezet om de klimaatdoelen te halen, zou de gerealiseerde emissiereductie het uitgangspunt moeten zijn.

Conclusie

OG Clean Fuels pleit voor een brede energiemix in beleid om het wegtransport te verduurzamen. Hernieuwbare biobrandstoffen reduceren een aanzienlijke hoeveelheid broeikasgassen. Met een well-to-wheel benadering presteren deze brandstoffen soms beter dan de huidige 'zero-emissie' energiedragers. Wij willen een lans breken voor de manier waarop zero-emissievervoer op dit moment is gedefinieerd en hoe deze definitie momenteel leidend is in beleid t.b.v. de verduurzaming van wegtransport.

OG Clean Fuels doet daarom het verzoek om voor bovengenoemde punten aandacht te vragen tijdens de begrotingsbehandeling Infrastructuur en Waterstaat eind deze maand. Uiteraard zijn wij bereid om over de verduurzaming van het transport en over de essentiële rol van hernieuwbare biobrandstoffen daarin verder te praten.

Met vriendelijke groet, Marcel Borger - CEO OG Clean Fuels

¹ Motie Kröger: In de Terugsluisregeling focussen op projecten die bijdragen aan zero-emissietechnologie of het voorkomen van vermijdbare transportbewegingen