



DE BRANDSTOF VAN DE TOEKOMST

Waterstof wordt genoemd als dé brandstof van de toekomst en dat is niet zomaar. Met alleen waterdamp als 'uitstoot' kun je emissieloos rijden én veel kilometers maken op één tank. Het potentieel is groot, maar de huidige stand van de techniek en beschikbaarheid belemmert een brede inzet op korte termijn.

WAAROM KIEZEN VOOR WATERSTOF?

In de basis kan iedereen op waterstof rijden, maar gezien de hoge kosten zullen vooral transportbedrijven de overstap naar waterstof overwegen. Hoe meer kilometers worden gemaakt, hoe goedkoper de investering van het rijden op waterstof wordt.

- ✓ Waterstof heeft een actieradius tot **1000 kilometer**, wat het geschikt maakt voor lange afstanden.
- ✓ Toegang tot **zero-emissie zones** in binnenstedelijke gebieden.
- ✓ Vermindering van **CO₂-uitstoot** tot wel 100%.
- ✓ Dankzij **overheidssubsidies** zoals de AanZET, MIA en Vamil wordt de aanschaf van waterstof voertuigen aantrekkelijker gemaakt.

EXTRA REDUCTIES

- ✓ 100% minder uitstoot van NOX.
- ✓ Tot 50% minder geluid en trillingen.
- ✓ Geen productie van fijnstofdeeltjes.
- ✓ Vrijwel geen uitstoot van zwaveloxiden.

WIST JE DAT...

- ! Verschillende transporteurs, zoals Jan Bakker en Vos Transport Group aan het testen zijn om hun goederentransport te verduurzamen met vrachtwagens op waterstof?
- ! OG drie waterstoftanklocaties in Nederland heeft, maar deze op stand-by staan voor de toekomst?
- ! Rijden op waterstof nachtdistributie mogelijk maakt?

BEN JIJ KLAAR VOOR DE TOEKOMST?

We staan aan het begin van een grote energietransitie, waarbij met name elektriciteit en waterstof worden gezien als dé energiedragers van de toekomst. Om waterstof een serieuze rol te laten spelen in de mobiliteit en logistiek, moeten er grote stappen worden gezet in infrastructuur, productiecapaciteit en technologie. Momenteel zijn er nog weinig waterstoftankstations en is de productie van groene waterstof beperkt en duur.

Naar verwachting zal de komende decennia vooral worden gebruikt om deze randvoorwaarden te verbeteren.



2025

CO₂-heffingen

De CO₂-heffingen voor bedrijven zijn al ingevoerd en zal in de komende jaren worden aangescherpt.



2030

Klimaatakkoord van Parijs

De lidstaten van de EU hebben afgesproken om tegen 2030 55% minder broeikasgassen uit te stoten.



2050

Klimaatneutraliteit

In 2050 wil Nederland klimaatneutraal zijn. Ook dit is een afspraak van de lidstaten van de EU.



BESCHIKBARE MODELLEN

Steeds meer OEM's, zoals Volvo, Toyota en MAN zijn actief met het ontwikkelen van waterstof - elektrische vrachtwagens.

Wij kunnen kosteloos een offerte aanvragen bij onze partners!



Laurens van der Werff
Accountmanager

NEEM CONTACT MET ONS OP

Heb je een vraag over onze producten of dienstverlening? Wij helpen je graag verder!

Scan de QR-code en kom direct in contact met één van onze duurzaamheidsexperts.



OG Clean Fuels NL

Pluto 3

8448 CM, Heerenveen

+31 (0) 513-436281

info@ogcleanfuels.nl